



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ  
ОКОЛНА СРЕДА

## ПРОТОКОЛ № 5

от заседания на комисия, назначена със Заповед № РД 09-167/28.05.2020 г. на Изпълнителния директор за разглеждане, оценка и класиране на офертите за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ”, КАКТО СЛЕДВА: Обособена позиция № 1: ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ; Обособена позиция № 2: ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ**“, открита с Решение № РД 09-78 от 16.03.2020 год. на изпълнителния директор.

Днес 17.09.2020 г., в 10:00 часа в заседателната зала на III-ти етаж в сградата на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, гр. София, ул. „Житница” № 21, в изпълнение на Заповед № РД 09-167/28.05.2020 г. на Изпълнителния директор, във връзка с Решение № РД 09-78 от 16.03.2020 год. на изпълнителния директор за откриване на процедура, изменено с Решение № РД 09-120 от 13.04.2020 год. на изпълнителния директор за възлагане на обществена поръчка с предмет – избор на изпълнител на горепосочения обект и съгласуван между членовете график на заседанията, се проведе **закрито** заседание на комисията.

На основание чл. 106, ал.3, т. 2 от ЗОП, Възложителят връща доклада от работата на комисията. Констатирани са нарушения в работата на комисията, които могат да се отстранят без да се налага прекратяване на процедурата, а именно: указано е нарушението – да се разгледа техническото предложение за Обособена позиция № 2 на участника **„БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ” ЕАД** като се вземе предвид установеното от Възложителя разминаване на стойностите на технически допустимата максимална маса в приложения информационен пакет на английски език № 2007/46- ZK6890BEVG-D-00 и в Информационния Пакет E-SORT и декларираната информация в Предложението за изпълнение на поръчката (образец 2.2), **и от това действие комисията да продължи работата си.**

Докладът от работата на комисията по чл.103, ал.3 от ЗОП във връзка с чл. 60 от ППЗОП е предаден на Възложителя на 09.09.2020 год. В законоустановения 10-дневен срок от неговото получаване, а именно до 19.09.2020 год. възложителят го е върнал на комисията с горепосочените писмени указания с изх. № 734 от 16.09.2020 год.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

Предвид това, Комисията пристъпи към разглеждане на техническото предложение за Обособена позиция № 2 на участника **„БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД.**

**Участник № 4 „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД е представил оферта по Обособена позиция № 2.**

Участникът е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.2), заедно с Образец № 2.2.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) и Образец № 2.2.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.).

Комисията установи, че към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) на поръчката, участникът е представил:

1. Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;

2. Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;

2. Образец № 2.2.1 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2) – Технически спецификации за електрически автобуси и допълнително оборудване към тях;

3. Образец № 2.2.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;

➤ Документи по точки 13 и 15 от Предложението за изпълнение (Приложение № 2.2), неразделна част от Техническото предложение (Приложение № 1). Следва да се има предвид, че всички представени документи от техническото предложение са с превод на български език.

В процеса на разглеждане на приложените образци и документи, Комисията установи следното:

В Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за точка 6. „Технически допустимата максимална маса”, при изчислението на технически допустимата максимална маса се попълва стойността, посочена в т. 2.8. от приложение III на Директива 2007/46/ЕО или в т. 2.8 от раздел А на част I от приложение III на Директива 2007/46/ЕО. В Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за точка 7. „**Специфичен въртящ момент**”, при изчислението на специфичния въртящ момент, за

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



НАЦИОНАЛНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

стойността на максималния въртящ момент се взема стойността, посочена в т. 12.1.2. от Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет към тях.

В своето Предложение за изпълнение (образец 2.2) на страница 14 от офертата за участие, участникът в точка б. „Технически допустимата максимална маса”, е посочил стойност: 14,105 t. В приложения **ОРИГИНАЛЕН** информационен пакет на английски език №2007/46- ZK6890BEVG-D-00 на стр. 66 от офертата за участие стойността на технически допустимата максимална маса е 14 150 кг., което е 14.150t, също така в Информационния Пакет E-SORT стр. 225 от офертата за участие също е посочено 14 150 кг., или 14.150 t, единствено в т. 2.8. от приложения превод на български език на документа информационен пакет №2007/46-ZK6890BEVG-D-00 на стр. 117 от офертата за участие е посочено 14 105 кг., което е 14.105 t. В Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за точка б. „Технически допустимата максимална маса”, при изчислението на технически допустимата максимална маса се попълва стойността, посочена в т. 2.8. от приложение III на Директива 2007/46/ЕО или в т. 2.8 от раздел А на част I от приложение III на Директива 2007/46/ЕО. Предвид това, Комисията счита че в Образец 2.2 Предложение за изпълнение участника е посочил грешна стойност, намираща се в българския превод, а не тази в оригиналния документ №2007/46-ZK6890BEVG-D-00 на стр. 66 от офертата за участие, както и в Информационния Пакет E-SORT стр. 225 от офертата за участие както е изискването на възложителя. Комисията, счита че допускането на това несъответствие/нарушение, води след себе си деклариране на неточно изчислени стойности, подлежащи на оценяване съгласно методиката за определяне на комплексната оценка на офертите към Документацията („**Специфичен въртящ момент**” - подпоказател 3.1 и „**Специфична мощност**“ – подпоказател 3.2. към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси).

Комисията продължи своята работа, като установи следното:

1. В своето Предложение за изпълнение (Образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, участникът в точка 7. „**Специфичен въртящ момент**”, е посочил стойност: 202.056 Nm/t. В подпоказател 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на специфичният въртящ момент който представлява съотношението между максималния въртящ момент в Nm и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник. Следователно участника не е изчислил стойността на „Специфичния въртящ момент“ правилно, поради допуснатото несъответствие за стойност на Технически допустимата максимална маса. Комисията направи изчислението на специфичния въртящ момент като взе стойността посочена в приложения Сертификат за задвижване № el I\*85R00/07\*5519\*00 на страница 136, и получи следната стойност: 2850Nm : 14,15 t = 201.413 Nm/t. Следва да се има предвид,

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

че стойността за специфичен въртящ момент по т.7 от Предложение за изпълнение (образец 2.2), представляват подпоказател 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите

2. В своето Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, участникът в точка 8. „**Специфична мощност**“, е посочил стойност: 17,015 kW/t. В подпоказател 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на **специфичната мощност** който представлява съотношението между максималната мощност в kW и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник. Следователно участника не е изчислил стойността на „**Специфична мощност**“ правилно, поради допуснатото несъответствие за стойност на Технически допустимата максимална маса. Комисията направи изчислението на специфичната мощност като взе стойността посочена в приложения Сертификат за задвижване № el I\*85R00/07\*5519\*00 на страница 136 от офертата за участие, и получи следната стойност:  $240\text{kW}:14,15\text{t}=16.961\text{Nm}/\text{t}$ . Следва да се има предвид, че стойността за „**Специфична мощност**“ по т.8 от Предложение за изпълнение (образец 2.2), представляват подпоказател 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите

С оглед на горепосочените констатации, Комисията установи че представеното техническо предложение на участника „**БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ**“ ЕАД не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, и по-конкретно на изискванията, заложи в Техническата спецификация.

Предвид гореизложеното, Комисията счита че представената от участник „**БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ**“ ЕАД оферта е неподходяща по смисъла на § 2, т. 25 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществени поръчки (ЗОП) и на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, Комисията предлага участникът „**БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ**“ ЕАД да бъде отстранен в настоящата обществена поръчка, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

На основание чл. 58, ал. 1 от ППЗОП, във връзка с чл. 106, ал. 3 , т. 2 от ЗОП, Комисията класира участник, чиято оферта съответства с предварително обявените от възложителя условия, и е допуснат до разглеждане и оценка в открита процедура с предмет: „**ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

**ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“, за Обособена позиция № 2: „ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, както следва:**

**Първо място - КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД – 89,94 точки**

Предвид горепосоченото разглеждане и класиране по Обособена позиция № 2 на единствената допусната оферта, Комисията, като съобрази факта, че в настоящата обществена поръчка за Обособена позиция № 2 е допусната само една оферта, уведомява Възложителя, че са налице следните правни възможности:

1. Възложителят може да възложи изпълнението на обществената поръчка на класираният на първо място участник, като сключи договор за обществена поръчка с КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД, тъй като за участника не са налице основания за отстраняване, отговаря на критериите за подбор и на избрания критерии за възлагане (чл. 109 от ЗОП), офертата на участника е оценена с максимален брой точки, поради което същият е класиран от комисията на първо място.

2. Възложителят може да прекрати процедурата с мотивирано решение, когато:

2.1. е подадена само една оферта, заявление за участие или конкурсен проект;

2.2. има само едно подходящо заявление за участие или една подходяща оферта;

2.3. има само един конкурсен проект, който отговаря на предварително обявените условия от възложителя;

2. 4. участникът, класиран на първо място:

а) откаже да сключи договор;

б) не изпълни някое от условията по чл. 112, ал. 1 от ЗОП, или

в) не докаже, че не са налице основания за отстраняване от процедурата.

Законодателят предоставя на възложителя правото на оперативна самостоятелност с оглед на конкретните обстоятелства и при наличие на визирани в тази норма предпоставки, да прекрати или не процедурата по обществената поръчка. В хипотезата на чл. 110, ал. 2, т. 2 от ЗОП (каквато е в настоящия случай), при наличието че има само една подходяща оферта, която отговаря на предварително обявените условия на възложителя, негово субективно право на преценка е да реши дали процедурата по обществената поръчка да бъде прекратена или да продължи.

В конкретния случай, по Обособена позиция № 2 са допуснати до оценка и класиране двама участника - „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД и КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД. В своите Ценови предложения участника „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД предлага *обща стойност на изпълнение на поръчката за обособена позиция № 2 за целия период - 12 514 500.00 лева без ДДС, а участника КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД предлага обща*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

**стойност на изпълнение на поръчката за обособена позиция № 2 за целия период - 14 199 350.00 лева без ДДС.**

На основание чл. 106, ал. 3, т. 2 от ЗОП, възложителя връща доклада от работата на комисията за разглеждане на техническото предложение на **участника „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД** със съответните мотиви. След разглеждане на техническото предложение на участника „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД, комисията предлага на възложителя участника да бъде отстранен от участие в процедурата. Предвид това, Възложителят може да прекрати процедурата при наличие на една подходяща оферта, която отговаря на поставените от него условия, като може да приеме, че участника чиято оферта е подходяща, е предложил по висока **обща стойност на изпълнение на поръчката за обособена позиция № 2 за целия период**. Следователно, възложителят може да прекрати процедурата, тъй като гореизложените мотиви напълно отговарят на целите на Закона за обществените поръчки, регламентирани с разпоредбата на чл. 1, както и на принципите предвидени в чл. 2 от ЗОП. Ефективност при разходване на обществени средства се постига само при осигуряване на конкурентна среда за избор на най-изгодното за възложителя предложение.

Поради изчерпване на задълженията си по чл. 54 и следващите от ППЗОП, Комисията взе следното решение: Да изготви доклад за резултатите от работата си, съобразно реквизитите на чл. 60, ал. 1 от ППЗОП.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

1.

и'

2.

3.

4.

5.

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.